

# ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИХ ТЕХНОЛОГИЙ



Россия, 236040 г. Калининград, ул. Профессора Баранова, 34 (Бизнес-центр "Акрополь"), офис 635

тел.: 8(4012) 376 373  
e-mail: info@rcet.ru  
www.rcet.ru

Исх № Э0002/14.05.12  
Вход № \_\_\_\_\_

Директору департамента энергоэффективности  
и модернизации ТЭК  
Свистуну П. В.  
от Генерального директора  
ООО РЦЭТ  
Рылик И.А.

Уважаемый Павел Валентинович

Просим Вас ответить на следующие вопросы:

При проведении энергетического обследования и разработке энергетического паспорта как правильно вести учет плавсредств (кораблей).

Первый тип плавсредств: которые постоянно находятся в порту и никуда не выходят из него, для поддержания жизнедеятельности и выполнения задач используют только наземное питание и не используют свои энергетические установки.

Второй тип плавсредств: которые используют свои энергетические установки.

Ситуация: Российская компания является собственником 10 судов которые ходят в море под флагами иностранных государств и никогда не заходят и не зайдут в Российские порты. По бухгалтерским данным организация платит за потребляемые энергетические ресурсы свыше 10 млн. руб. Суда бункеруются и заправляются в портах иностранных государств. Согласно 261 ФЗ данная организация обязана разработать энергетический паспорт и провести энергетическое обследование. Необходимо ли проводить энергетическое обследование с выездом на суда? Или будет достаточным разработать энергетический паспорт если учитывать суда как транспортные средства?

14.05.2012г

Генеральный директор

Рылик И.А.



02-3026  
30.05.2012